

## 924 Turbo 2

924 turbo Serie 2 Im Herbst 1980 kam die neue 177 PS starke Serie 2 auf den Markt und löste somit die Serie 1 ab. Dabei wurden einige Kinderkrankheiten aus der Serie 1 beseitigt. Die Karosserie war nun komplett feuerverzinkt. Durch die Neuüberarbeitung des Turboladers wurde seine Standfestigkeit verbessert. Der K26 Turbolader bekam rückwärtsgerichtete Schaufeln und eine Ölkühlung. (K2470 vs. K2660) -> Änderung der Beschaufelung am Verdichterrad, dadurch besserer Wirkungsgrad; kleinere

Turbine, dadurch besseres Ansprechverhalten (4 statt 6 qcm Einlassquerschnitt) Mit der neuen Hartigkzündung mit elektronischer Zündverstellung konnte der Spritverbrauch um ca. 20 % gesenkt und die Klopfestigkeit erhöht werden. Die Verdichtung wurde auf 8,5:1 angehoben ( Die Kolben wurden diesbezüglich geändert )

-  
Geänderte Kupplung : Die Kupplungsscheibe ist gummitorsionsgedämpft. Die Druckplatte ist im Bereich des Druckringes freigedreht (Um Freigang zwischen Mitnehmerscheibe und Druckplatte sicherzustellen)

-  
Geänderter Ladedruck (andere Bypassfeder -> 0,7 vs, 0,64 bar Ladedruck)

-  
Wechsel der Armaturen-Ziffernfarbe von grün auf weiß

-  
Größerer Tank -> 84l Fassungsvermögen, geänderter Tankgeber

-  
Schwungrad mit aufgefästem Zahnkranz für die digitale Zündverstellung (Dort ist die OT-Markierung (Z 1) aufgebracht)

-  
Ölrücklauf Turbolader mit Luftabscheider

-  
Schaltpunkt Unterdruckbegrenzer angepasst (durch höhere Verdichtung des Motors)

-  
Drosselklappenstutzen rund statt oval, dadurch auch anderes Druckrohr und Ansaugverteiler

-  
Einspritzdüse ist mit Metalleinsatz versehen (bessere Dicht- und Halteverbindung) Die Leistung stieg von 170 PS auf nun 177 PS. Das Drehmoment erhöhte sich von 245nm auf 250nm.