

924 Carrera GT

924 Carrera GT

Der Carrera GT erschien im September 1980 als Ableitung des Porsche 924 turbo mit einer Auflage von 400 Stück. 200 davon gingen in den deutschen Markt ; 75 sind als Rechtslenker ausgeliefert worden . Eine US - Version gab es nicht. Die strengen US- Abgasvorschriften, die nur durch ein Katalysatorsystem eingehalten worden wären, konnten nicht eingehalten werden.

Mit 240 km/h Höchstgeschwindigkeit und 6,9 sec von 0 auf 100km /h besass er trotzdem Komfort, genügend Raum für den strassentauglichen Einsatz. Eine Neuerung ist allerdings die Zündanlage mit digitaler Zündzeitpunkt-Verstellung (sogenannte HARTIG Zündung, Siemens) . Sie ist nicht nur verantwortlich für die Leistung von 154 kW (210 PS) bei 6000 U/min und den sparsamen Spritverbrauch von 9, 1l auf 100/km (Mittelwert) sondern auch für einen Leistungszuwachs in den unteren Drehzahlbereichen, da durch die elektronische Steuerung der Zündzeitpunkt genau der wechselten Voll- und Teillast angepasst werden kann. Die Basisverdichtung wurde von 7,5 auf 8,5 heraufgesetzt, so das die Leistung gleichmäßig ansteigt.

Optisch wurde auch einiges gegenüber dem Turbo aufgepeppt. Aus glasfaserverstärkten Polyurethan (Glasfaseranteil 20%) ist die Bugschürze, die Seitenschweller, sowie die Kotflügel hinten und vorne. (Geliefert wurden diese Teile von der Firma Phönix.) Die Motorhaube wurde mit einer ausgeschnittenen Öffnung versehen, auf der der GFK - Luftweilass montiert wurde. Die Motorhaube besteht aus Stahl und entspricht ansonsten der des 924er.

Der Luftwiderstand konnte unter anderem mit der bündig zu Karosserie verklebten Windschutzschiebe mit einem cw-Wert von 0,34 beibehalten werden.

Der GT entstand unmittelbar aus den Erfahrungen die Jürgen Barth mit dem 79er 924 turbo bei Safari Rallye machte.

Motorbezeichnung : M 31.50

Die Änderungen am Motor im Vergleich zum 924turbo betrafen :

- Nockwelle (gehärtet)
- Schmiedekolben (924turbo: Gußkolben)
- Schwungscheibe
- Zylinderkopf (geänderte Führungshülsen für die Zündkerzen)
- Turbolader
- Druckrohr / Ladeluftkühler
- Getriebe : Triebkopf und die Gangräder 3., 4. & 5. Gang sind drahtkorngestrahlt
- Synchronisation des 1. Ganges identisch mit dem 911
- Kupplungsdruckplatte identisch mit der aus dem 911 (Steigerung der Anpreßkraft auf 7800 - 8500 Newton).

Weiter wurden u.A. die Auspuffanlage angepasst. Diese wurde als Einzelanfertigung von der Firma Bischoff für jeden GT

per Hand geschweißt.

Technische DatenKarosserie

erleichterte, selbsttragende Karosserie
Kotflügel vorn, hinten und Bugspoiler sind aus Kunststoff.

Frontscheibe bündig mit Karosserie verklebtInnenraum

Sportsitze in Vollstoff Nadelstreifen in exklusivem schwarz-rot mit umlaufenden rotem Keder. Lederlenkrad, Lederschaltknüppel.

Wählbare Optionen größtenteils identisch mit der 924 turbo Mehrausstattung

(Targa, Klima, eFH, eSp, Radio , elektr. Antenne, Alarmanlage, Heckwischer) Fahrwerk

Einzelradaufhängung an Querlenkern und Bilstein-Federbeine (Mc Pherson) mit Schraubenfedern vorn
Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern mit Drehstäben hintenBremse

innenbelüftete Zweikreisscheibenbremsanlage mit zusätzlicher Bremsbelüftung und einem BremskraftverstärkerRäder

Aluminium Schmiede-Felgen

7J x 15, Reifen 215/60 VR 15

auf Wunsch: 7J x 16 vorn mit 205/55 VR 16 Breifung und 8J x 16 mit 225/50 VR 16 Bereifung hintenGetriebe

Fünfganggetriebe auf Wunsch auch mit Sperrdifferential erhältlichKupplung

EinscheibentrockenkupplungMotor

wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühler

Bohrung: 86,5 mm

Hub: 84,4 mm

Hubraum: 1984 ccm

Verdichtung: 8,5:1

Leistung: 154,5 kW (210 PS) bei 6000 U/min

max. Drehmoment: 28 mkp bei 3500 U/minAbmessungen

Radstand: 2400 mm

Spur vorn/hinten: 1477 / 1476 mm

Länge: 4320 mm / 4,32 m

Breite: 1735 mm / 1,74 m

Höhe: 1270 mm / 1,27 m

Tankinhalt: 84 LiterGewicht

Leergewicht 1180 kgFahrleistung

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h

Beschleunigung: 6,9 sec von 0 auf 100

* Ein herzlichen Dank an romain937 und Ole Petter für die Bilder!