

## 924 Carrera GT

### 924 Carrera GT

Der Carrera GT erschien im September 1980 als Ableitung des Porsche 924 turbo mit einer Auflage von 400 Stück. 200 davon gingen in den deutschen Markt ; 75 sind als Rechtslenker ausgeliefert worden . Eine US - Version gab es nicht. Die strengen US- Abgasvorschriften, die nur durch ein Katalysatorsystem eingehalten worden wären, konnten nicht eingehalten werden.

Mit 240 km/h Höchstgeschwindigkeit und 6,9 sec von 0 auf 100km /h besass er trotzdem Komfort, genügend Raum für den strassentauglichen Einsatz. Eine Neuerung ist allerdings die Zündanlage mit digitaler Zündzeitpunkt-Verstellung ( sogenannte HARTIG Zündung, Siemens ) . Sie ist nicht nur verantwortlich für die Leistung von 154 kW (210 PS) bei 6000 U/min und den sparsamen Spritverbrauch von 9, 1l auf 100/km (Mittelwert) sondern auch für einen Leistungszuwachs in den unteren Drehzahlbereichen, da durch die elektronische Steuerung der Zündzeitpunkt genau der wechselten Voll- und Teillast angepasst werden kann. Die Basisverdichtung wurde von 7,5 auf 8,5 heraufgesetzt, so das die Leistung gleichmäßig ansteigt.

Optisch wurde auch einiges gegenüber dem Turbo aufgepeppt. Aus glasfaserverstärkten Polyurethan ( Glasfaseranteil 20% ) ist die Bugschürze, die Seitenschweller, sowie die Kotflügel hinten und vorne. ( Geliefert wurden diese Teile von der Firma Phönix.) Die Motorhaube wurde mit einer ausgeschnittenen Öffnung versehen, auf der der GFK - Luftweilass montiert wurde. Die Motorhaube besteht aus Stahl und entspricht ansonsten der des 924er.

Der Luftwiderstand konnte unter anderem mit der bündig zu Karosserie verklebten Windschutzschiebe mit einem cw-Wert von 0,34 beibehalten werden.

Der GT entstand unmittelbar aus den Erfahrungen die Jürgen Barth mit dem 79er 924 turbo bei Safari Rallye machte.

Motorbezeichnung : M 31.50

Die Änderungen am Motor im Vergleich zum 924turbo betrafen :

- Nockwelle ( gehärtet )
- Schmiedekolben ( 924turbo: Gußkolben)
- Schwungscheibe
- Zylinderkopf ( geänderte Führungshülsen für die Zündkerzen )
- Turbolader
- Druckrohr / Ladeluftkühler
- Getriebe : Triebkopf und die Gangräder 3., 4. & 5. Gang sind drahtkorngestrahlt
- Synchronisation des 1. Ganges identisch mit dem 911
- Kupplungsdruckplatte identisch mit der aus dem 911 ( Steigerung der Anpreßkraft auf 7800 - 8500 Newton ).

Weiter wurden u.A. die Auspuffanlage angepasst. Diese wurde als Einzelanfertigung von der Firma Bischoff für jeden GT

per Hand geschweißt.

#### Technische DatenKarosserie

erleichterte, selbsttragende Karosserie  
Kotflügel vorn, hinten und Bugspoiler sind aus Kunststoff.

Frontscheibe bündig mit Karosserie verklebtInnenraum

Sportsitze in Vollstoff Nadelstreifen in exklusivem schwarz-rot mit umlaufenden rotem Keder. Lederlenkrad, Lederschaltknüppel.

Wählbare Optionen größtenteils identisch mit der 924 turbo Mehrausstattung

( Targa, Klima, eFH, eSp, Radio , elektr. Antenne, Alarmanlage, Heckwischer ) Fahrwerk

Einzelradaufhängung an Querlenkern und Bilstein-Federbeine (Mc Pherson) mit Schraubenfedern vorn  
Einzelradaufhängung an Schräglenkern und Bilstein-Gasdruckstoßdämpfern mit Drehstäben hintenBremse

innenbelüftete Zweikreisscheibenbremsanlage mit zusätzlicher Bremsbelüftung und einem BremskraftverstärkerRäder

Aluminium Schmiede-Felgen

7J x 15, Reifen 215/60 VR 15

auf Wunsch: 7J x 16 vorn mit 205/55 VR 16 Breifung und 8J x 16 mit 225/50 VR 16 Bereifung hintenGetriebe

Fünfganggetriebe auf Wunsch auch mit Sperrdifferential erhältlichKupplung

EinscheibentrockenkupplungMotor

wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühler

Bohrung: 86,5 mm

Hub: 84,4 mm

Hubraum: 1984 ccm

Verdichtung: 8,5:1

Leistung: 154,5 kW (210 PS) bei 6000 U/min

max. Drehmoment: 28 mkp bei 3500 U/minAbmessungen

Radstand: 2400 mm

Spur vorn/hinten: 1477 / 1476 mm

Länge: 4320 mm / 4,32 m

Breite: 1735 mm / 1,74 m

Höhe: 1270 mm / 1,27 m

Tankinhalt: 84 LiterGewicht

Leergewicht 1180 kgFahrleistung

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h

Beschleunigung: 6,9 sec von 0 auf 100

\* Ein herzlichen Dank an romain937 und Ole Petter für die Bilder!