

Sebring USA 1979

Sebring '79

Der 924 Sebring aus dem Jahre 1979 ist wohl mit dem 924 Martini / Weltmeister die durchgeknallteste Transe aus dem kleinen schwäbischen Dorf namens Stuttgart - Zuffenhausen. Alleine für den USA Markt wurde diese Serie aufgelegt. Schräg und selbstbewusst. 1292 Stück. Indischrot (M3A), mit buntem Dekor rundum und mit einer fetten 924 auf der Nase, so präsentiert sich der 924 Sebring von 1979. Ausgestattet mit einem herausnehmbarem Dach, Nebellampen, elektrisch beheizbare und verstellbare Spiegel, Stabilisatoren, 4 -Speichenlederlenkrad, rot-blaues Schottenkaro auch an den Türtafeln, 3 (!) Lautsprecher, manuelle Antenne, 5-Gang Sportgetriebe (Schaltschema wie beim 924 turbo) oder wahlweise eine 3 - Gang Automatik. Dazu 185er Breitreifen aufgezogen auf schwarz lackierten 8 Speichen Alufelgen. Die Zubehörliste bot die Installation einer Turbo-Bremsanlage , des Turboheckspoilers, elektrischer Fensterheber und einer Klimaanlage an. Der Sebring hat einen Katalysator (US / Kanada Modell)

Diese optischen Zitate reflektierten die Rennsporterfolge des roten 935 beim 12 Stundenrennen von Sebring. PORSCHE verblich quasi von 1973 an beinah durchgängig bis 1988 die Konkurrenz. Der 924 Sebring durfte also mit auf's Siegertreppchen.

Abschliessend ist zu sagen, dass die Sondermodelle des 924 : Martini-Weltmeister, Sebring' 79 und LeMans in jeden ordentlichen Haushalt eines verantwortungsbewussten Rennsportfans gehören...

Heute kommen allenfalls Sondermodelle wie, " einmal toter James Dean, bitte ", " weißes Erdbeerkörbchen " oder " ich war mal ein 2.7 Carrera " in die gläsernen Verkaufsräume. Eher was für Exibionisten ohne familiären Anschluss...

hier mit Option M474 Sportfahrwerk / turbo Bremsanlage

Dieses Auto wurde vor einiger Zeit im Set mit einem 944turbo und einem 928S für 150.000,- \$ angeboten. Dieser hier gezeigte Sebring kommt von Bob Hagestadt, einem in der 70ziger aktiven Porsche Händler und US Rennfahrer. Im März 2013 wurde dieses, noch immer neuwertige Fahrzeug, (Laufleistung 251 miles) nach Deutschland gebracht, in die wohl beeindruckendste Privatsammlung von Porschefahrzeugen des Typs 924.

Nun sind, nach meinem Kenntnisstand, ca. 3 Exemplare des Sebrings in Deutschland unterwegs.