

## 924 S Einleitung

924 S Schon 1981 gab es den ersten 924S ! Ein indischroter 924 turbo wurde mit dem damals neuen 2.5 liter Motor ausgestattet. Wie wir heute wissen, wurde aber vom damaligen Vorstand W. Schutz, beschlossen diesen Motor in einer aufgeblasenen Karosserie als Typ 944 auf dem Markt zu bringen. Inspiriert vom 924 Carrera GT wurde dem 924 ein dicker Bruder zur Seite gestellt. 1983 entfiel dann auch für den US Markt der 924 2.0. 1986 gab's dann wieder auch für die USA den 924. Dann aber mit dem 2.5 liter Motor aus dem 944... verwirrend. Im Oktober 1985, zum Modelljahr '86 löste der 924 S den 924 2.0 offiziell ab, nach weit über 130.000 seit 1976 gebauten Exemplaren. Optisch scheint sich auf den ersten Blick nicht viel verändert zu haben, aber ein Blick auf die Technik und schon wird einem das Ausmaß der Neuerungen klar. Mit dem 924 S verband Porsche die zwei erfolgreichen Komponenten : 924-Karosserie und 2.5 l 944 Motor. Vom 924S wurden insgesamt 1947 RoW und 2132 US Fahrzeuge ausgeliefert..... damit ist die Story vom 924S aber noch nicht ganz beendet ...