

technische Infos

924 S technische Daten Okt 1985 - August 1987 Motorangaben

Der 924 S besitzt einen Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit Wasserkühlung und oben liegender Nockenwelle.
 Bohrung: 100 mm Hub: 78,9 mm Hubraum: 2479 cm³ Verdichtung: 9,7:1 Leistung: 110 kW (150 PS) bei 5800 /min
 Drehmoment: 195 Nm bei 3000/min Literleistung: 44,4 kW/l (60,5 PS/l) Höchstdrehzahl: 6500/min Kraftstoff: ROZ/MOZ
 91/82 bleifrei möglich, mit Kat 91/82 bleifrei Digitale Motorelektronik (DME) Batterie: 12 V 50 Ah, Generator: 90 A
 Kraftübertragung

Auch hier ist die Transaxletechnik im Einsatz mit Motor vorn und Getriebe hinten, um eine gleichmäßige Gewichtsverteilung zu erreichen. Mittels Verbindungsrohr sind sie zu einer starren Antriebseinheit verbunden. Weiterhin besitzt es eine drehelastische Antriebswelle zum Getriebe mit Achsantrieb, Doppelgelenkwellen zu den hinterrädern, hydraulische Einscheiben-Trockenkupplung, am Mitteltunnel eine Knüppelschaltung mit 5-Gang-Schaltgetrieb und Differenzial in einem Gehäuse Getriebeübersetzung: 1. Gang 3,600 2. Gang 2,125
 Gang 0,829 Achsübersetzung: 3,889

Fahrwerk

vorn: Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen mit Stabilisatoren hinten: Einzelradaufhängung an Schräglenkern und quer liegenden Drehstäben mit Stabilisatoren Zahnstangenlenkung hydraulische Zweikreisbremsanlage auf Vorder- und Hinterachse Bremskraftverstärker innenbelüftete Bremsscheiben Bremsstrommel für Handbremse an der Hinterachse Aluminium-Gussräder 6Jx15 , Reifen 195/65 VR 15 auf Wunsch auch 6Jx16, Reifen 205/55 VR 16 Abmessungen und Gewicht Länge: 4212 mm / 4,21 m Breite: 1685 mm / 1,69 m
 m Radstand: 2400 mm / 2,4 m Leergewicht: 1190 kg zul. Gesamtgewicht: 1510 kg Tank:
 Liter Kühlwasser: 7,8 Liter Getriebeöl: 2 Liter

Leistung und Verbrauch

V/max: 215 km/h 0-100 km/h: 8,5 s Kraftstoffverbrauch auf 90 km/h : 6,1 Liter 120 km/h: 8,1 Liter 140-160
 10 Liter darüber: 11-14 Liter Stadt: 12,3 Liter Die Katalysatorversion liegt im Verbrauch ca 0,5 Liter auf 100 km
 Ab August 1987... wurde die Verdichtung durch den Einbau andere Kolben angehoben. Die Leistung stieg von 150 PS auf 160 PS, das Drehmoment von 195 auf 210 Nm.