

Weissach

Porsche 924 Weissach

Von März bis April 1981 bot PORSCHE in den USA das Weissach Modell an.

400 Stück. Dokumentiert durch eine Plakette (die PORSCHE AG liebt Plaketten und Medaillen) und einem DIN A4 Zertifikat.

Aussen platinfarben, Innen braun mit beige-weißen Stoffbahnen an Sitzen und Türtafeln wurde diese Sonderserie auch auf den 928 und 911 erweitert. So wie ein paar Monate später die "50 Jahre Porsche" Serie (auch genannt " Jubilee-Modell ")

Mit 21mm Stabilisator vorne, Sportstossdämpfern (wahrscheinlich Koni-rot) und den hübschen Kreuzspeichen-Alufelgen von ATS wurde das Fahrwerk aufgewertet. Der Motor hatte die üblichen USA Spezifikationen : 110 PS, 192 km/h Spitze, Verdichtung 9:1

Als weitere Extras bekam der Weissach : den Heckspoiler des 924 turbo, die stärkere 63 Ah Batterie, Lederlenkrad (3-Speichen) und Lederschaltknüppel, Targadach, Heckwischer sowie elektrische Spiegel rechts & links.