

924 Carrera GTR

924 Carrera GTR

1981 : Neben dem 924 Carrera GTS , welcher per Einzelabnahme eine Strassenzulassung erhielt, wurden ca. 20 GTRs (interner Code 939) mit einer Leistung von 375 PS für 180.000,- DM (netto) an private Rennfahrer verkauft.

Dieser Wagen, der die höchste Entwicklungsstufe des 2.0 Liter 4-Zylindermotors darstellte, leistete somit 55 PS mehr, als die 1980 von Porsche eingesetzten 924 Carrera GTP in Le Mans. (320 PS).

Der Motor des GTRs stellte 405 Nm bei 5600 U/min zur Verfügung. Die gemessene Spitzengeschwindigkeit auf der Geraden lag bei 293km/h.

Hier ist ein neu aufgebautes originales Exemplar mit der Fahrgestellnummer 72007 zu sehen, welches von den Schweizern Zbinden & Kofler in den 80zigern eingesetzt wurde.

Dieser 924 hatte 2011 einen aktuellen Marktwert von ca. 250.000,- € und hat sich seither ca verdoppelt.

Zylinderkopf und Block haben jeweils einen eigenen Wasserkühler. Dies ist von Porsche nur bei zwei GTRs so ausgeliefert worden.

Dieses Auto ist absolut original und bis in das letzte Detail mit unglaublichem Aufwand restauriert worden . Der Enthusiamus des GTR Elgentümers bezüglich der Baureihe 924 ist einmalig.

Dieser GTR soll in naher Zukunft wieder auf die Rennstrecke ... was wir persönlich mit höchster Besorgnis um diese fantastische Maschine zur Kenntniss genommen haben !

Hoffen wir mal , dass dann kein Fiat oder oller Bugatti ihm zu nahe kommt... :)