

924 Rallye

Porsche 924 Rallye

1978 wurde ein 924er Versuchsträger aus Weissach von Jürgen Barth zu einem Rallyefahrzeug umgebaut. Der 924 turbo Motor musste jedoch beim ersten Einsatz, Anfang 1979 bei der Rallye Monte Carlo, wegen der noch nicht erfolgten Homologation des Turbotriebwerkes, einem hochverdichten 2 liter Saugmotor weichen.

Bei der East African Safari Rallye kam der turbo Motor zum Einsatz.

Bei der Australian Repco Rallye im July 1979 holte der 924 Rallye den Sieg in der Klasse der 2 Liter Fahrzeuge !

Die Erfahrungen aus diesen Rennen flossen unmittelbar in den Bau der laufenden 924er und 924 Carrera GT Baureihe ein. (z.B. Verstärkung der Hinterachse und des Heckaufbaus)

Das Originalfahrzeug von Barth und Kussmaul