

US-Martini-Restauration

Restauration eines US-Martinis von Dirk Ammann. Dieser 924 Martini wurde im Zuge der Restauration auf RoW umgerüstet (Karosse und Motor). Es wurden rund 22.000,- € investiert ...

Dieser hier abgebildete Wagen kostete 1977 in Amerika 9.420 \$, zzgl. 89,50 \$ der Überführungskosten innerhalb der USA, plus 450,00 \$ Option Championship, plus 548,00 \$ der optionalen Klimaanlage : 10.507,00 \$. Weitere 85,00 \$ waren für den Emissionstest zu zahlen (der US-924 wurde mit KATALYSATOR ausgeliefert)

Der Motor wurde auf das nächste Übermaß aufgebohrt. Dazu erhielt er neu gedrehte Kolben der Firma Wahl.

Das Fahrwerk wurde auf KONI rot gestellt

Der originale 110PS - US Motor wurde durch einen RoW Motor mit 125PS ersetzt. Die Ansaugbrücke stammt aus einem '80er Modell.

